

X YELKENLİ Mİ MOTORYAT MI? TÜRKLERİN TERCİHİ HANGİSİ?

# YACHT

TÜRKİYE  
NİSAN 2013/04  
SAYI 86

Sahne  
büyüklerin  
16 metre  
üzeri  
YELKENLİ

KAPAK KIZI

**DUFOUR 36**

> Performans-gezi  
sınıfında yılın  
en iyisi



Ege'de bahar gezisi  
**Patmos**

TEST  
> Akdeniz'de  
bir Polonyalı  
**GALEON 420 FLY**

MEGAYAT  
> Wally'den  
50 metrelik  
yelkenli  
**Better  
Place**

> A'dan Z'ye  
tekne bakımı  
**Sezona  
hazırlık**

Tayland'ın  
büyülü körfezi  
**Phang Nga**

+

Bodrum; Marmaris ve  
Bursa'da yarış heyecanı

**YATMARKET EN KAPSAMLI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ**

Yılın en iyi performans-gezi

# teknesi

Dufour 36 Performance

Boy 10,99 metre  
Genişlik 3,61 metre  
122.000 Euro  
2 ayda teslim!



**F**ransız yat üreticisi Dufour Yachts'ın Aralık 2012'de düzenlenen Paris Boat Show'da dünya tanıtımını gerçekleştirdiği yeni yelkenlilerinden Dufour 36 Performance ödülünden ödüle koşuyor. Konfor ve performans özellikleriyle ön plana çıkan yelkenli, Boot Düsseldorf'ta açıklanan 2013 Avrupa Yılın Yatı Ödülleri'nde sportif özellikleri ve sunduğu gezi seyrinin niteliği açısından değerlendirilerek performans-gezi sınıfında birinciliğe layık görüldü. Tekne, Ekim 2012'de Amerikalı Cruising World ve Sailing World dergileri tarafından da "hafta sonu gezilerine ve yelken yarışlarına uygunluğu" nedeniyle En İyi Performans teknesi ilan edilmişti.

Tasarımında Umberto Felci'nin imzasını taşıyan 10,99 metre uzunluğundaki teknenin üretiminde vakum infüzyon tekniği kullanılıyor ve ahşap aksam tekne gövdesine komple lamine ediliyor. Dufour 36'nın köşeli olarak tasarlanan havuzluğu oldukça geniş tutulmuş. İlk olarak bir yüzme platformu ile geniş bir lazaretin karşıladığı havuzlukta siyah lake kaplı, Jeff marka şık iki dümen mevcut. Çift uçlu iskotalar havuzluğun hem iskele hem de sancak taraflarından trim atmayı kolaylaştırıyor.

Donanımda Alman teknolojisinden yararlanılan tekne kolay ve dengeli kullanım özelliğiyle de ön planda... Karşılıklı iki oturma bankının yer aldığı havuzluğun orta kısmına isteğe göre bir masa yerleştirmek ya da performansı artırmak adına 100 litrelik hacme sahip oturakları yarış öncesi yerinden çıkarmak mümkün. Diğer yandan, teknenin yan yürüme yolları ise yeterli genişliğe sahip ve güvenli... ►

Yazı: ESRA MAKARA, Fotoğraflar: JEAN-MARIE LIOT

**Ocak ayında düzenlenen Boot Düsseldorf'ta Avrupa'nın En İyi Performans-Gezi Yelkenlisi seçilen Dufour 36 Performance, 10 knot'lık doğru rüzgârda 8,4 knot hıza ulaşıyor.**



HAVUZLUK

GENİŞ KİÇ  
HAVUZLUĞU  
SEYİR  
ESNASINDA  
KOLAYLIK  
SAĞLIYOR  
(SOLDA).



## Performans teknesi olduğu için kamaralar sade ve işlevsel...

### Tasarımda pratik çözümler

Teknenin salonuna havuzluktan merdivenler aracılığıyla ulaşılabilir. Sancak tarafta bir harita masası, iskelede de gerekli donanımlara sahip kuzine konumlandırılmış. İki gözlü ocak, şarap bölmesi, derin dondurucu ve fırının bulunduğu kuzine L şeklinde tasarlanmış. Karşılıklı olarak yer alan, füme rengi koltuklar 8-10 kişiyi alabilecek genişlikte... Maun kaplama ahşap kullanılan salon sıcak bir görünüm sunarken, oturma gruplarının altına yerleştirilen geniş depolama alanları seyir konforunu artırır nitelikte... Orta alana yerleştirilen masa ise pratik çözümler sunuyor. İçecek türevi besinleri saklamak için üç ayrı bölmesi bulunan masanın iskele tarafta kalan yarısı, aşağı doğru alınarak koltukla aynı hizaya getirilebiliyor ve ek bir minderle konaklama alanı oluşturulabiliyor. Hatta gerekli görüldüğünde masa yerinden tamamen de çıkarılabilir.

Dufour 36'da biri ana, biri konuk olmak üzere toplam iki kamara bulunuyor. Çift kanatlı kapısı bulunan ve açıldığında salonla bütünleşen ana kamara başaltına konumlandırılmış. Performans teknesi olmasından ötürü kamaraların sade ve işlevsel tutulduğu teknenin bu kamarasında yer alan çift kişilik yatak ikiye bölünerek de kullanılabilir. Diğer kamara ise teknenin kiç tarafında, iskelede yer alıyor. Yine burada da konfordan ziyade işlevselliğe ve geniş depolama alanlarına önem verilmiş. Ortak kullanıma açık olan duş ve banyo ise sancak tarafta... Teknenin her bölümünde olduğu gibi bu kısımda da geniş depolama alanları mevcut. ►



KUZİNE VE SALON



ANA KAMARA



HARİTA MASASI



BANYODAKI DEPO ALANI

## Yüksek performans

Uzun T torpil salma ile ağırlığın orta kısma taşındığı tekne gövde formu itibarıyla pupa seyirlerine daha yatkın... Orsa seyirinde 10-12 knot'lık doğru rüzgârı bulduğunda 7 ila 7,4 knot hızda ilerleyen yelkenli, pupa seyirinde 12 knot rüzgârda 8,4 knot, 140 derecelik açıyla ilerlerken de 15-18 knot rüzgârda 10-12 knot hızla sahip. Teknenin performansının yüksek olmasının nedenleri arasında gövde yapısı kadar, cenovasının yüzde 114 olarak kullanılmış olması da yer alıyor. Diğer yandan, 6 bin 400 kilogram ağırlığındaki yelkenlinin deplasmanı yüksek gibi görünse de hafif havalarda yapılan test seyirleriyle de 36, bu durumun bir dezavantaj olmadığını kanıtıyor.

Gezi ve performans seyirleri için pratik çözümler sunan Dufour 36 Performance'ı opsiyonel özellikleriyle daha performanslı kılmak mümkün... Örneğin, asimetrik ya da simetrik balonlu karbon donanım ve furling cenova sistemi tercih edilebilir. Açıkken tekneye geçişi kolaylaştıran yüzme platformu 20 santim daha yükseltilecek özellikle çocuklu aileler için daha güvenli bir seyir sunabilir. İki ayda teslim edilebilen bu gezi performans yelkenlisinin IRC rating'inin 1029 olduğunu da belirtelim. 🌟



KUZİNE



ANA KAMARADAKİ YATAK İSTENİLDİĞİNDE İKİYE AYRILABİLİYOR (ÜSTTE, SOLDA).  
TEKNEİNİN POLAR DİAGRAMDAKİ PERFORMANS GRAFİĞİ (ÜSTTE, SAĞDA)...

## Teknik Özellikler / DUFOUR 36 PERFORMANCE

**Tam boy** 10,99 m  
**Su hattı boyu** 10,21 m  
**Genişlik** 3,61 m  
**Su çekimi** 2,20 m  
**Ağırlık** 6.400 kg  
**Yakıt kapasitesi** 90 lt

**Temiz su kapasitesi**  
200 lt  
**Motor** 30 bg  
**Yelken alanı** 76 m<sup>2</sup>  
**İletişim**  
www.turmarin.com.tr



DEPOLAMA ALANLARI YELKENCİLERİN İHTİYACINI  
KARŞILAYABİLECEK NİTELİKTE ...