

# vela

**ALTA GAMA**

- **Southern Wind 100 RS**
- **Sunreef 80 Carbon Line**

**COMPETICIÓN**

Jacques **Vabre** •  
Mini **Transat** •

**EQUIPAMIENTO**

**Inodoros**  
Claves de  
elección y uso

**A BORDO**

- **Jeanneau Sun Odyssey 469**  
El familiar de fácil gobierno
- **Salona 33**  
Un pequeño todoterreno

**MANTENIMIENTO**

**Grifos de fondo**  
**Cómo vigilarlos**  
**y mantenerlos**

**NORMATIVA**

**Proyecto de Ley de Navegación Marítima**  
Objetivos y ambigüedades



8 413042 090755 00106

PORTUGAL 4,50 €

**TODA LA OFERTA EN BARCOS DE OCASIÓN**

4<sup>50</sup>€

Nº 106 ENERO/FEBRERO/MARZO 2014

GRUPO V

**DUFOUR 310 GRAND' LARGE**

Eslora	9,67 m
Manga	3,20 m
Desplazamiento	4.940 kg
Calado	1,90 m
Lastre	1.300 kg
Superficie vélica	50,30 m <sup>2</sup>
Potencia	20 CV
Capacidad de combustible	90 l
Capacidad de agua	160 l
Precio	74.139

[www.bricomar.com](http://www.bricomar.com)



## DUFOUR 310 GRAND' LARGE

### UN PEQUEÑO GRAN BARCO

**S**iguiriendo con la estrategia de ampliar su oferta y renovar su línea Grand' Large a través de modelos de equilibrio perfecto entre confort, rendimiento y diseño atemporal, el astillero francés avanzaba su nuevo 31 pies en el pasado Salón Náutico de París. El hermano menor de la familia de crucero de Dufour se presenta como un pequeño gran barco, y es que se beneficia de detalles y soluciones propios de modelos de mayores dimensiones como la adopción de un sistema de dirección compuesto por dos ruedas y una doble pala de timón.

#### Velocidad y diversión

Se ofrece así un control perfecto de la embarcación incluso durante la escora, algo que contribuye a simplificar la maniobra, aspecto que ha sido clave en la concepción del conjunto. Sobre el agua, el diseño, que se confiaba de nuevo a Felci tras el éxito obtenido con el 36 Performance, Barco del Año en Europa y América la temporada pasada, procura también veloci-

La elección de un foque autovirante simplifica la maniobra, haciéndola apta para las tripulaciones más reducidas.

El salón ofrece dos confortables sofás situados a lado y lado de una mesa de alas plegables.



La cocina organiza su equipo y su capacidad de estiba alrededor de un módulo en L instalado en babor.



dad, diversión y confort. Eso es cortesía del casco, pero también de las elecciones realizadas en cuanto a apéndices.

El calado, de 1,90 metros, ofrece una relación con el desplazamiento de un 26% y puede sustituirse opcionalmente por una quilla retráctil. Gracias a ella se facilitará el acceso a zonas de poco calado, donde incluso se podrá varar el conjunto. La superficie vélica, por su parte, optimiza el rendimiento a través de una mayor de 33,5 m<sup>2</sup> y un foque al 106% de 16,8 disponible en versión autovirante para navegar con

tripulaciones más reducidas. Podrá ampliarse, además, mediante la adquisición de un gennaker de 62 m<sup>2</sup>.

### Lujo y confort

Para el diseño de la cubierta se seguían las tendencias creadas a través de los nuevos 410 y 500 Grand'Large, mientras que para los interiores se implementaba un lujo discreto y confortable en una distribución que presenta dos camarotes de serie. Éstos se sitúan en proa y en el lateral de babor de la popa, respectivamente, e incluyen una cama doble cada uno para la comodidad de sus ocupantes. Todos ellos podrán hacer uso del aseo independiente instalado en estribor, pero también de un área central generosa

en la que comparten espacio la di-nette, la mesa de cartas y la cocina.

La primera zona presenta una mesa central de alas plegables escol-tada por dos sofás longitudinales. El extremo trasero del de estribor da asiento a la mesa de cartas y los dos cuentan con la proximidad de la cocina, que se instala en babor y se organiza alrededor de un módulo en L. Tanto ésta, como el resto de los interiores disfrutan de la luz natural proporcionada por las generosas ventanas de casco y de cubierta que se han incluido en el modelo.



La mesa de cartas aprovecha el extremo trasero del sofá de estribor para dar asiento al usuario.

El lateral de babor de la popa incorpora el segundo camarote del modelo, dotado, al igual que el de proa, con una cama doble.

