

FV
farevela.net

La barca. Le tecniche, le regate, le emozioni e il mare



FAREVELLA

Poste Italiane Spa Spedizioni in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (CONV. in L. 27/02/2004 n. 46) Articolo 1, comma 1 - DCB - Roma - PERIODICO MENSILE - numero 311 - Anno XIX - agosto 2014

€ 6,00



America's Cup

Luna Nuova

Tutto sulla quinta sfida di Patrizio Bertelli

Focus
Batterie di bordo

I consigli degli esperti per un impianto efficiente

Prova
Sun Fast 3600

Test in regata del primo esemplare arrivato in Italia

- Reportage:** Come si vive a bordo dei grandi catamarani da crociera
- Regate:** Il caso Potestà, colpevole o innocente? - Altura a rating
- Cucina:** Un'idea per cucinare il dentice
- Navigare:** La Sicilia occidentale, rotta sconosciuta ma sempre affascinante



9 715918 620011

04311

BARCHE&CANTIERI

- ➔ Tutte le novità dal panorama della nautica
- ➔ Le prove dei nuovi modelli realizzate dai nostri esperti
- ➔ I test tecnici di attrezzature e accessori

COMING SOON

a cura di Federico Maselli ✉ redazione@farevela.net

DUFOUR 382 GL, RIVOLUZIONE DEGLI INTERNI

I sei layout a disposizione portano per la prima volta la filosofia dei Maxi in un 11 metri



Bisognerà aspettare ancora un mese per vedere in acqua la neonata in casa Dufour, il 382 GL. Continua così a crescere la linea Grand'Large dopo la presentazione del 310 e dell'ammiraglia 560. Nel rispetto del concetto di family feeling, lo stile del Dufour 382 GL riprende alcune soluzioni chiave adottate nelle altre sorelle come la ricchezza dei punti di luce naturale, l'ampio pozzetto e lo studio attento di ap-

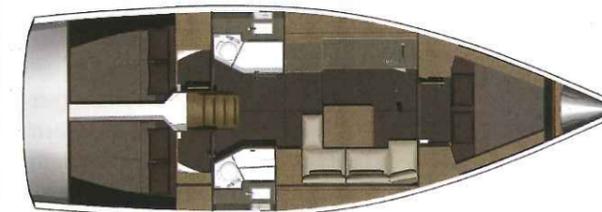
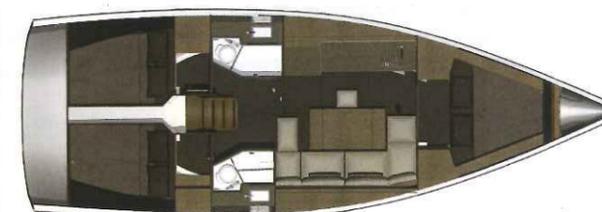
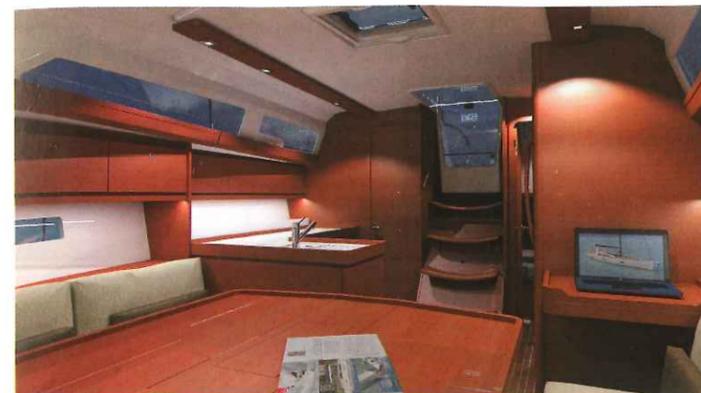
A destra:

Linee e appendici portano la firma di Umberto Felci, sinonimo di alte prestazioni



028

FAREVELA agosto 2014



Dall'alto a sinistra:

Diverse le essenze tra cui scegliere. Da notare anche le due configurazioni della cucina a murata o a L e il tavolo della dinette che, una volta aperto, passa da 1 metro a 1,5 di lunghezza

pendici e linee d'acqua, marine e con spigoli non accentuati. Il piano velico è disegnato con un alto coefficiente di allungamento per poter garantire il massimo dell'efficienza e prevede fiocco autovirante e randa full batten; in alternativa è possibile armare un genoa al 108% della J. Il boma è inclinato verso prua, segno distintivo degli ultimi Grand Large, per semplificare le manovre all'albero e recuperare anche quel mezzo metro quadrato di randa.

Ma la vera particolarità del 382 è negli interni. Infatti il cantiere francese offre la possibilità di scegliere fra sei differenti layout, cosa impensabile (o almeno rara) in un cruiser di queste dimensioni. Il primo vero punto innovativo del 382 è la possibilità di avere due configurazioni della cucina: il più mediterraneo con cucina a murata e quello invece più classico con cucina a L dopo la discesa. Il secondo punto unico del nuovo Grand Large è la possibilità di avere, nella versione con cucina a murata, un secondo bagno divenendo



l'unico 38 piedi sul mercato in grado di soddisfare esigenze di armatori che altrimenti devono passare ai 40-42 con budget di spesa e gestione più elevati. Interessante il tavolo della dinette che, per ridurre gli ingombri durante la navigazione, è lungo un metro. Una volta aperto, raggiunge il metro e mezzo di lunghezza. Dunque una misura abbondante.

Scheda tecnica

progetto	Felci YD
lunghezza scafo	11,23 m
larghezza	3,88 m
immersione	1,60-1,90 m
dislocamento	6.850 kg
sup. velica	69,00 mq
www.dufour-yachts.com	

Sopra:

A prua dell'albero è prevista la rotaia dell'autovirante. Per i più sportivi è possibile armare fiocco al 108%