



DUFOUR 460 GL

Questione di... "family feeling"

Mancava l'ultimo tassello nella gamma Grand Large? Eccovi accontentati: un 46 piedi con tutte le comodità dei fratelli maggiori di 50'

di Veronica Bottasini

Arrivo al porto di Cannes, dove già fremono i preparativi per l'imminente inizio del Salone, per provare in anteprima assoluta il nuovo Dufour 460 Grand Large, che va a sostituire il 445. In banchina mi attendono Paolo Serio, Marketing, Communication e Product Manager del cantiere francese e a sorpresa anche Umberto Felci, il papà di questo nuovo tredici metri, che va a completare la gamma Grand Large con uno scafo che, per la sua ergonomia e i suoi volumi, strizza l'occhio ai charter (questa infatti è la metratura più richiesta dal mercato) e alle comode navigazioni. In banchina mi colpisce subito, ancora prima di mettere piede in barca, lo specchio di poppa importante (il baglio massimo è di 4,5 metri) e lo spigolo pronunciato in carena, che arriva fino a prua regalando all'im-

barcazione, oltre a una maggiore stabilità, anche più spazio sottocoperta nei volumi prodieri.

IN COPERTA FAMILY FEELING CON IMPORTANTI NOVITÀ

"Disegnare la coperta del 460 GL" - mi spiega Umberto Felci - "è stata una sfida divertente. L'obiettivo principale è stato quello di portare a bordo di questo tredici metri il family feeling dei suoi fratelli maggiori, il 500 e il 560. Un compito non facile, perché ha significato riportare a bordo tutti gli accessori da top di gamma, dalla poppa con plancetta abbattibile e barbecue (griglia e lavandino formano una vera cucina all'aperto) a un pozzetto extralarge non dissimile da quello di un 50 piedi. Il 460 chiude la gamma che ora spazia dal 310 al 560".



Umberto Felci: la matita della gamma Grand Large

La carena con lo spigolo pronunciato stanno a Umberto Felci come la Z sta a Zorro. Anche il nuovo Dufour 460, come tutta la gamma Grand Large progettata dal designer italiano, si riconosce da lontano per questa caratteristica. Lo spigolo si allunga fino a prua andando ad aumentare i volumi anche in questa zona e regalando allo scafo, oltre a una maggiore stabilità in navigazione, anche più spazi sottocoperta. Nel disegnare questo nuovo modello la sfida per Umberto Felci è stata quella di portare a bordo tutti gli accessori da top di gamma dei 50'.

L'uscita dall'ormeggio è subito un'ottima occasione per provare una grande novità: il jet thruster posizionato sia a poppa che a prua permette di manovrare la barca a motore con estrema precisione, farla girare su sé stessa in poca acqua e non avere quindi problemi negli ormeggi in porto, né tanto meno nelle partenze dalla banchina. A motore (standard 55 cv, optional 75 cv) abbiamo registrato a 1.800 giri 6,5 kn; a 2.800 8,8 kn e a

3.000 giri 9,2 nodi.

L'ampio volume del pozzetto, aumentato dal paterazzo sdoppiato che libera lo specchio di poppa, permette diverse soluzioni per assicurare il massimo del comfort a bordo: una della due panche si amplia a formare un vero lettino prendisole con cuscineria dedicata; il tavolo centrale ospita un frigorifero per avere sempre qualcosa di fresco a portata di mano senza dover scendere sotto- >>



1



5



2



3



4



6



7

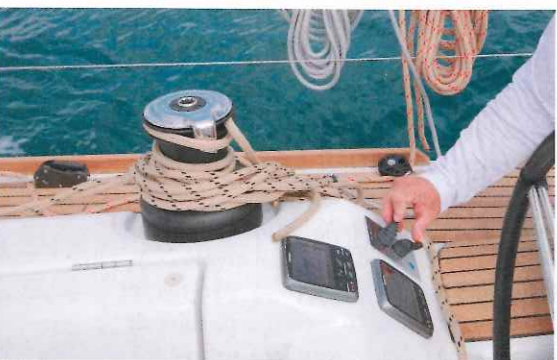


8

1. L'importante poppa del Dufour 460 GL con barbecue, plancetta abbattibile e vano per lo stivaggio della scaletta. Dalla foto è evidente anche lo spigolo in carena che da poppa continua fino a prua.
 2. La panca del pozzetto si estende a formare un lettino prendisole.
 3. Le manovre sono rimandate su quattro winch due in tuga e due in zona timoneria. Il circuito della randa è alla tedesca.
 4. Il fiocco autovirante è di serie, su richiesta è possibile armare le rotaie per il genoa.
 5. Il layout della dinette con la cucina a L a prua sulla destra. In alternativa è possibile una versione più classica con la cucina in murata. Le paratie sono personalizzabili con diversi colori.
 6. La zona lettura con divano dedicato posizionata sulla murata di sinistra.
 7. Il tavolo da carteggio regolabile con doppia seduta, verso prua o verso poppa.
 8. La cabina armatoriale di prua con letto matrimoniale a isola.

Jet thruster: come è facile l'ormeggio!

Il Jet Thruster è composto da una pompa adescante che manda acqua di mare a due o quattro ugelli posizionati all'estrema prua/poppa. Il sistema installato a bordo del Dufour 460 GL è di tipo combinato con due pompe, una a prua e una a poppa. Azionando dalla timoneria il doppio comando che vedete nella foto è possibile spostare la poppa e la prua sia a destra che a sinistra, entrambe a destra, entrambe a sinistra, o una a destra e l'altra a sinistra in modo da far girare lo scafo su se stesso. Per ricaricare la pompa di acqua di mare sono necessari circa cinque minuti.



<< coperta; la randa alla tedesca, con stopper dedicati, non ruba spazio e viene rimandata su uno dei due winch a portata del timoniere (mentre l'altro è riservato alla scotta del fiocco dotato di sistema autovirante di serie, con la possibilità di montare anche le rotaie per un genoa di dimensioni maggiori). Il passaggio verso prua, dove è previsto un bompreso fisso per l'armo del Code 0 o del gennaker, è libero da intralci con l'attacco delle sartie in murata.

INTERNI DA TRENDSETTER

Un nuovo modello di una gamma già conosciuta riesce a stupire se è capace di offrire dei dettagli nuovi. Così quando scendo la scaletta per dare un'occhiata alle soluzioni trovate per gli interni, vengono subito catturata dallo spazio che mi avvolge. Così evidente, non solo per le grandi finestrate in tuga e i numerosi punti luce, ma anche perché la cu-

cina a L è stata spostata a prua a sinistra e non la trovo nella tradizionale posizione in murata. Una soluzione abbastanza comune su imbarcazioni di taglia maggiore (l'avevamo già trovata a bordo del 560 GL), ma piuttosto insolita a bordo di un 46 piedi. "Abbiamo lavorato a lungo in cantiere per arrivare a questa disposizione degli interni" - mi racconta Paolo Serio - "provato e riprovato mock up per essere certi che i volumi tornassero. Quando sei il primo a sperimentare qualcosa, l'attenzione che devi mettere ad ogni dettaglio deve essere sempre massima. Abbiamo realizzato uno scafo polivalente con un'anima più armatoriale e l'altra decisamente più charter". Interessante lo spazio riservato a una zona lettura sulla murata di sinistra con divanetto dedicato, di fronte alla quale trova spazio il tavolo da carteggio con doppia seduta e regolabile per quando si naviga sbandati. Completa la dinette un ge-

neroso tavolo da pranzo per ospitare fino ad otto persone. Per quanto riguarda i layout sono disponibili versioni da tre a quattro cabine e da due a quattro bagni, con la possibilità di avere la cucina a prua, o in murata.

NAVIGARE TRANQUILLI CON 30 NODI

La prova a vela è stata molto divertente con un vento da sud ovest che si è alzato fino ad arrivare a raffiche intorno ai 30 nodi e con mare formato. Anche a vele piene la barca è stata sempre ben governabile e morbida sul timone, appoggiandosi sullo spigolo senza eccedere nello sbandamento. Di bolina, con un vento e un angolo apparenti rispettivamente di 25 kn e 30° la velocità registrata è stata 6,2 kn; di lasco a vele bianche, con un angolo apparente di 120° e vento tra i 15-17 kn navigavamo tra i 9 e i 9,6 kn. Davvero un buon passo per una barca con lo sguardo rivolto a comode crociere.



I NUMERI DEL DUFOUR 460 GL

Lunghezza f. t.m 14,15
 Larghezza al b. max:m 4,50
 Pescaggio:m 2,20
 Dislocamento:kg 13.670
 Superficie velica:mq 90,1
 Serbatoi acqua:l 530
 Serbatoi carb.:l 250
 Cabine:da 3 a 4
 Motore:55 cv
 Disegnata da: Umberto Felci
 Costruita da: Dufour Yachts
 Importata da: vedi sito
 www.dufour-yachts.com

PREZZI

Base€ 202.192
 Iva esclusa franco cantiere

Il pianetto degli interni nella versione protagonista della prova con tre cabine (armatoriale a prua e due gemelle a poppa), due bagni e cucina a L a prua sulla sinistra.

I CONCORRENTI

BAVARIA 45 CRUISER
 Lft. 14,27 m; larg. 4,35 m; pesc. 2,16 m; disl. 12.000 kg; sup. vel. 107 mq; prog. Farr, prezzo 149.900 €
 www.bavaria-yachtbau.com

BENETEAU OCEANIS 45
 Lft. 13,75 m; larg. 4,49 m; pesc. 2,15 m; disl. 9.550 kg; sup. vel. 100,5 mq; prog. Finot/Nauta, prezzo 190.820 €
 www.beneteau.it

HANSE 445
 Lft. 13,40 m; larg. 4,38 m; pesc. 1,82/2,25 m; disl. 11.000 kg; prog. Judel/Vroljik, prezzo 157.900 €
 www.hanseyachts.com

IMPRESSION 45
 Lft. 13,85 m; larg. 4,18 m; pesc. 1,5/1,8 m; disl. 10.900 kg sup. vel. 99,26 mq; prog. Humphreys, prezzo 168.990 €
 www.adriaship.it