

# Voile magazine

EQUIPEMENT 2017

TOUTES LES  
NOUVEAUTES  
DU NAUTIC



150 CHANTIERS  
750 BATEAUX  
140 NOUVEAUTES  
QUELLE PLAISANCE POUR DEMAIN ?



6,85 € - N° 252S - DECEMBRE 2016

L 19898 - 252 S - F. 6,85 € - RD



Editions Larivière

TOUS LES BATEAUX DU MONDE  
**SPECIAL SALON**

BEI./LUX. : 7,60 € - DOM S. : 7,90 € - DOM A. : 8,90 € - ESP./PORT. CONT./IT./GRECE : 7,90 € - POL. S. : 1 160 CFP - CAL. S. : 1 060 CFP - CANADA : 11,50 \$ CAD - TUNISIE : 15 TND - MAROC : 84 MAD - SUISSE : 12,30 CHF - MAURICE : 8 € - ANDORRE : 6,85 €

# DUFOUR

## La troisième gamme

11, rue Blaise Pascal  
17187 Périgny  
☎ 05 46 30 07 60  
www.dufour-yachts.com

CREATION 1964  
DIRIGEANT Salvatore Serio  
EFFECTIF 400 employés  
PRODUCTION 400 bateaux/an

### CE N'EST PAS VRAIMENT

une surprise. A l'instar de ses concurrents, le chantier Dufour explore une nouvelle voie, celle des grands yachts, mouvement déjà amorcé avec la sortie l'an passé du 560 Grand Large. Cette nouvelle gamme, baptisée Exclusive, s'est déjà concrétisée par la sortie du Dufour 56. Elle se prolongera au salon de Düsseldorf avec la présentation d'une toute nouvelle unité, le Dufour 63 Exclusive. Si rien ne se profile à l'horizon dans les autres gammes, la Grand Large et la Performance, le constructeur rochelais peut se féliciter d'avoir conservé sa confiance en l'architecte Umberto Felci. En effet, c'est lui qui avait dessiné le premier Dufour du renouveau, le 40, récompensé à une très large majorité par le titre de Voilier de l'année 2003. Aujourd'hui, cette collaboration perdure. Et c'est tant mieux dans la mesure où l'architecte italien, aussi sympathique que compétent, a su insuffler une véritable identité aux différents modèles composant les deux gammes. Remarquable également, le côté intemporel de tous les bateaux. Un Dufour 40, toujours lui, reste élégant malgré les années. L'on pourrait dire la même chose d'un Dufour Grand Large. En sera-t-il de même pour les prochains ? L'avenir le dira.

### Le Dufour 56 Exclusive en chiffres

Long. coque : 16,30 m. Largeur : 5,05 m.  
TE : 2,50 m. Lest : 4 900 kg. Dépl. :  
17 625 kg. SV : 152 m<sup>2</sup>. Génois : 69 m<sup>2</sup>.  
GV : 83 m<sup>2</sup>. Arch. : Umberto Felci.  
Mat. : strat. verre. Prix : 466 969 €.

L'ON POUVAIT s'interroger sur la disparition au catalogue du 560 Grand Large. La réponse est arrivée à Cannes. Le 56 Exclusive reprend sa carène, constat validé par des caractéristiques identiques. Cela étant précisé, on peut néanmoins présenter le 56 comme une nouveauté, même si la configuration intérieure n'a pas changé avec toujours la présence de la cuisine sur l'avant. Concrètement, de nombreuses modifications ont été apportées à ce nouveau modèle. Tout d'abord, la défonce de la coque qui intègre des hublots. Sur un autre registre, le chantier a mis l'accent sur les équipements avec la mise en place de winches électriques, d'un mât équipé d'un enrouleur et l'utilisation de matériaux haut de gamme.

### Dufour 310 Grand Large

ESSAIS N°222 & 228

DE PRIME ABORD, on était dubitatifs. Était-il raisonnable d'équiper ce bateau de deux barres à roue pour seulement 9,35 m de longueur de coque ? A la lumière de notre 100 milles, nous avons revu notre jugement et annoncé que le benjamin de la gamme Grand Large avait de beaux jours devant lui. Son intérieur est plus que généreux, décliné en deux cabines et un cabinet de toilette.



### Toute la gamme Dufour

Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Déplacement	Lest	SV au près	Génois	GV	Matériau	Architecte	Année	Prix
Drakkar 24	7 m	2,54 m	0,20-1,50 m	870 kg	300 kg	26,70 m <sup>2</sup>	nc	nc	stratifié de verre	U. Felci	2015	28 014 €
Dufour 310 GL	9,35 m	3,31 m	1,90 m	4 900 kg	1 330 kg	50,40 m <sup>2</sup>	16,80 m <sup>2</sup>	33,50 m <sup>2</sup>	stratifié de verre	U. Felci	2014	91 656 €
Dufour 350 GL	9,98 m	3,54 m	1,90 m	5 675 kg	1 550 kg	60 m <sup>2</sup>	25,50 m <sup>2</sup>	34,50 m <sup>2</sup>	stratifié de verre	U. Felci	2015	109 879 €
Dufour 382 GL	10,96 m	3,85 m	1,90 m	7 060 kg	1 550 kg	58 m <sup>2</sup>	22 m <sup>2</sup>	36 m <sup>2</sup>	stratifié de verre	U. Felci	2015	146 436 €
Dufour 412 GL	12,48 m	4,20 m	2,10 m	8 940 kg	2 600 kg	71 m <sup>2</sup>	33 m <sup>2</sup>	38 m <sup>2</sup>	stratifié de verre	U. Felci	2016	185 352 €
Dufour 460 GL	13,50 m	4,50 m	2,20/1,95 m	10 760 kg	2 850 kg	99,80 m <sup>2</sup>	47 m <sup>2</sup>	52,80 m <sup>2</sup>	stratifié de verre	U. Felci	2016	247 290 €
Dufour 512 GL	15 m	4,80 m	2,30 m	15 245 kg	4 040 kg	100,80 m <sup>2</sup>	48 m <sup>2</sup>	52,80 m <sup>2</sup>	stratifié de verre	U. Felci	2016	329 272 €
Dufour 36 Perf	10,99 m	3,61 m	2,20 m	6 125 kg	1 900 kg	70,60 m <sup>2</sup>	30 m <sup>2</sup>	40,60 m <sup>2</sup>	stratifié de verre	U. Felci	2013	159 454 €
Dufour 40 E Perf	11,99 m	3,89 m	2,10 m	8 525 kg	2 386 kg	88,30 m <sup>2</sup>	43,30 m <sup>2</sup>	45 m <sup>2</sup>	stratifié de verre	U. Felci	2010	205 788 €
Dufour 45 E Perf	13,60 m	4,30 m	1,95 m	10 917 kg	3 380 kg	113 m <sup>2</sup>	59 m <sup>2</sup>	54 m <sup>2</sup>	stratifié de verre	U. Felci	2008	305 030 €
Dufour 56 Exclusive	16,30 m	5,05 m	2,50 m	17 625 kg	4 900 kg	152 m <sup>2</sup>	69 m <sup>2</sup>	83 m <sup>2</sup>	stratifié de verre	U. Felci	2016	466 969 €



Le Dufour 56 Exclusive reprend la carène du 560 Grand Large mais bénéficie de nombreuses modifications.

### Dufour 412 Grand Large

DU DUFOUR 410 Grand Large, il hérite depuis le précédent salon, de la coque et des performances testées à l'occasion d'un 100 milles. De ses aînés, le 460 et le 500, il bénéficie d'une cuisine de plein air dans le cockpit, située au niveau du grand coffre arrière côté tribord, ce dernier offrant un évier et une plancha. Si la ligne générale reste inchangée tout comme le plan de voilure, on note l'apparition d'une delphinrière intégrée à l'étrave. Moins agressive que le davier d'étrave du 410, plus esthétique, elle se révèle mieux adaptée à l'utilisation d'un spi asymétrique. Sous le pont, quelques améliorations portent notamment sur le design mais sans vraiment bouleverser les aménagements.



La présence de la delphinrière facilite les opérations de mouillage.

### Dufour 36 Performance

ESSAIS N°196 & 204

LUI SE RECONNAIT de loin en affichant sur tribord, au niveau de l'étrave, un tube rapporté au bordé servant à emmagasiner le bout-dehors coulissant. Et il suffit de franchir la descente pour le différencier d'un modèle de la gamme Grand Large. Ses aménagements sont dépouillés. Côté cockpit, la barre d'écoute occupant pratiquement toute la largeur disponible, les winches arrière servant au réglage de la GV, les deux barres à roue et les coffres arrière amovibles confirment le label performance de ce 36 pieds. Le tout mis au service d'une carène à fort tirant d'eau (2,20 m), dessinée par Umberto Felci, qui partage son temps entre la régates et la conception de carènes.

