



et  
voiliers

# VOILES

[www.voilesetvoiliers.com](http://www.voilesetvoiliers.com)

**NAUTIC  
2017  
LE MEILLEUR  
DU SALON**

**TRANSAT JACQUES VABRE**

**«NOTRE TRIMARAN  
S'EST RETOURNÉ»**

**PASSAGE DU NORD-OUEST**

**YVAN  
BOURGNON  
L'AVENTURE FOLLE**

N° 563 JANVIER 2018 MENSUEL  
FRANCE MÉTRO 6,20 € DOM 8,90 € - BEL 7,20 € -  
SUISSE 11,40 CHF - LUX 7,20 € - ESP 7 € - AND 6,30 € -  
ITA 7 € - CAN 11,50 \$ - GRECE 7 € - PORT. CONT. 6,80 € -  
MAROC 73 MAD - TUNISIE 12 TND - ISSN 0751-5405

M 02893 - 563 - F: 6,20 € - RD



# NAUTIC 2017

## Un salon à l'offensive

Le tableau de marche de l'industrie de la plaisance est repassé dans le vert pour la première fois depuis 2008. Une bonne raison pour que le salon affiche des ambitions en termes de fréquentation. On se réjouit de revoir les X-Yachts à Paris mais aussi que beaucoup de nouveautés soient des petits bateaux, y compris des dériveurs.

Retrouvez les vidéos sur [www.voilesetvoiliers.com](http://www.voilesetvoiliers.com)

Textes Philippe Joubin, Loïc Madeline, Sébastien Mainguet et Bruno Ménard.  
Photos Jean-Marie Liot, Loïc Madeline et Didier Ravon.



JEAN-MARIE LIOT

Pen Duick III, invité d'honneur du Salon, était accessible au grand public qui de nombreux bateaux au palmarès exceptionnel.

### SKELLIG 5 UN PROMENEUR TRANQUILLE

Il a une bonne tête, ce canot rondouillard. Comme les autres modèles de la gamme, le nouveau Skellig 5 reprend le concept du «pêche-promenade» mais en ajoutant une petite touche de tradition: tonture assez prononcée, rouf plutôt anguleux et grément houari (celui-ci facilite le transport, les espars étant moins longs). Les formes sont inspirées des sandbaggers de la baie de Chesapeake, avec une bonne largeur à la flottaison et un lest très modéré – qui se limite à la dérive elle-même, une tôle de 100 kilos qui pivote pour s'escamoter entièrement dans son puits (on utilise un double palan pour la relever et le safran est pivotant lui aussi). La coque est toutefois construite en stratifié de verre – elle sera en infusion sous vide à partir du troisième exemplaire. Les aménagements recevront un contremoule, ce qui n'était pas le cas sur le modèle exposé au salon. A l'intérieur, le volume est assez généreux, il faut dire que le rouf est large puisqu'il va quasiment jusqu'au livet. La descente est elle aussi très large: 77 centimètres. On peut dormir à quatre personnes dans la cabine qui offre une très grande couchette double de 2,45 x 2 mètres à l'avant et deux couchettes latérales de 2,10 x 0,65 mètre, qui se glissent sous le cockpit. La hauteur sous barrots se limite à 1,20 mètre, mais après tout c'est un petit bateau. En tout cas, on est très bien installé sur les banquettes. A noter aussi la présence inattendue mais réjouissante d'une penderie à cirés. A l'extérieur, on peut apprécier la profondeur du cockpit mais les banquettes semblent un peu étroites (à peine plus de 30 centimètres). Le cockpit mesure près de 2 mètres sur 2, autant dire qu'il est accueillant.



Longueur : 5,95 m.  
Largeur : 2,50 m.  
Tirant d'eau : 0,20-1,30 m.  
Déplacement : 700 kg.  
Lest : 100 kg (dérive).  
SV : 23 m<sup>3</sup>.  
Matériau : stratifié verre-polyester (en infusion sous vide).  
Architectes : Christophe Baley, Plasmor, Yannick Wileveau.  
Constructeur : Plasmor.  
Prix : 34 900 €.

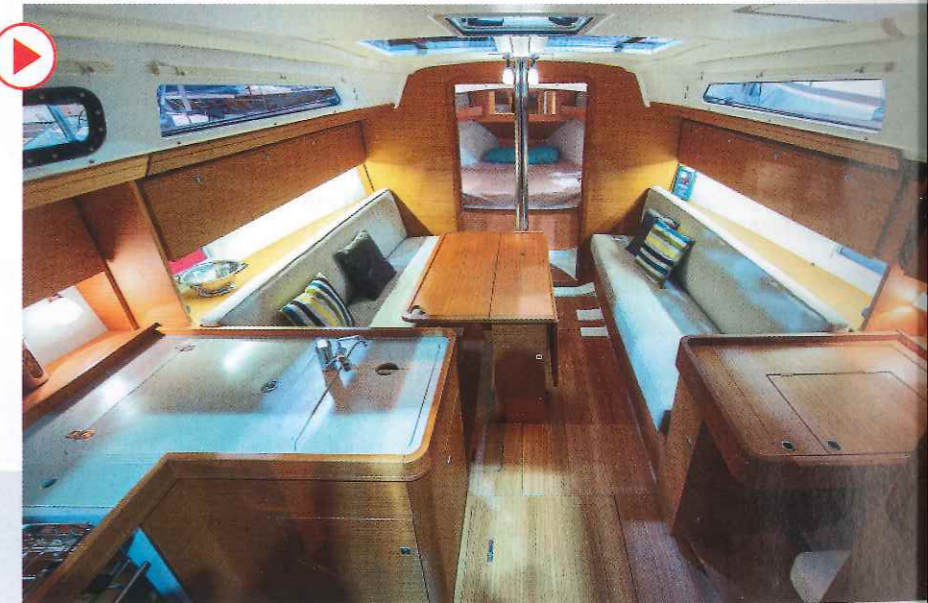


### DUFOUR 360 GL ENCORE PLUS CONFORTABLE



Longueur : 10,30 m. Largeur : 3,54 m. Tirant d'eau : 1,55 m.  
Déplacement : 5 674 kg. SV : 55 m<sup>3</sup>. Matériau : fibre de verre stratifiée. Architectes : Umberto Felci-Dufour Yachts.  
Constructeur : Dufour Yachts. Prix : 115 373 €.

Plus qu'une évolution du 350, le Dufour 360 GL inaugure la «version 3.0» de la gamme Grand Large, signature appelée à être développée sur les autres productions du chantier. Le redressement à la verticale du tableau arrière conjugué aux 30 centimètres de coque supplémentaires entraîne un gain d'espace substantiel derrière les deux postes de barre. Ce qui a surtout permis à Umberto Felci et Dufour Yachts de fermer le cockpit sur l'arrière par des assises sécurisantes. Celles-ci intègrent des éléments de



confort dignes d'unités plus grandes: une plancha, un évier et un logement pour bouteille de gaz de grande capacité. D'une manière générale, tout est plus luxueux et «premium» à bord. Les manœuvres ne sont plus apparentes sur le pont, mais dissimulées à l'intérieur d'un carter au look épuré. La disposition des winches, plus excentrés et plus en arrière, a été revue pour une utilisation optimale que l'on soit en équipage fourni ou réduit. Le rouf est élargi d'une vingtaine de centimètres de

chaque côté. Résultat: gain de place à l'intérieur où la luminosité est remarquable. Le panneau avant et au hublot de nez emprunté au 520. A l'intérieur (cuisine, on a joué sur les matériaux au look premium avec trois essences de bois au choix: chêne et teck. Ce nouveau 360 Grand Large disponible en trois et en deux cabines, la version de cette dernière étant évidemment plus volumineuse beaucoup plus importants de volumes de baignoire et de la cabine arrière.

360  
DUFOUR  
GRAND LARGE



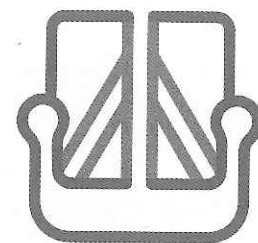
GRAND LARGE  
360<sup>NEW</sup> | 382 | 412 | 460 | 520<sup>NEW</sup> |

EXCLUSIVE  
| 56 | 63<sup>NEW</sup> |

PERFORMANCE  
| 36 |

La nouvelle génération de Grand Large voit le jour

Nouveau design de pont  
Cockpit fermé avec barbecue et évier  
Certification Millésime 2018



**DUFOUR**  
YACHTS

LA ROCHELLE



Découvrez la gamme complète:  
[WWW.DUFOUR-YACHTS.COM](http://WWW.DUFOUR-YACHTS.COM)